وزارة الطاقة
MINISTRY OF ENERGY

moenergy.gov.sa

النشـــرة اليوميـة

Tuesday, 20 Aug, 2024

مركـز الرصـد والتحـليـل
الإدارة العـامـة للتـواصـل والإعـلام

أخبـار الطاقـة

النفط يتراجع مع تزايد المخاوف بشأن ضعف الطلب في الصين

الرياض

الجبيل الصناعية - إبراهيم الغامدي

تراجعت أسعار النفط في التعاملات أمس الاثنين مع تزايد المخاوف بشأن ضعف الطلب في الصين، أكبر مستورد للنفط، مما أثر على معنويات السوق بينما يركز المستثمرون على تقدم محادثات وقف إطلاق النار في الشرق الأوسط، والتي قد تقلل من مخاطر العرض.وانخفضت العقود الآجلة لخام برنت 45 سنتا أو 0.56 بالمئة إلى 79.23 دولارا للبرميل. وانخفضت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط الأمريكي 58 سنتا أو 0.76 بالمئة إلى 76.07 دولارا للبرميل. وانخفض كلا الخامين القياسيين بنحو 2 بالمئة يوم الجمعة الماضي مع تخفيف المستثمرين لتوقعات نمو الطلب من الصين، لكنهما أنهيا الأسبوع دون تغيير إلى حد كبير عن الأسبوع السابق بعد أن أظهرت مجموعة من البيانات الأمريكية الأسبوع الماضي تباطؤ التضخم وقوة الإنفاق في قطاع التجزئة.

وقال هيرويوكي كيكوكاوا رئيس إن إس تريدنج، وهي وحدة تابعة لشركة نيسان للأوراق المالية: "المخاوف المستمرة بشأن تباطؤ الطلب في الصين أدت إلى موجة بيع"، مضيفا أن هناك عاملا آخر وهو اقتراب نهاية موسم الذروة للقيادة في الولايات المتحدة. وقال "ومع ذلك، فإن التوترات في الشرق الأوسط وتصعيد الحرب الروسية الأوكرانية، والتي تشكل مخاطر على العرض، تدعم السوق".

وأظهرت بيانات الجمارك خلال عطلة نهاية الأسبوع أن صادرات الصين من الديزل والبنزين انخفضت بشكل حاد في يوليو، مما يعكس انخفاض مستويات معالجة الخام في الشهر بسبب ضعف هوامش الربح.

وأظهرت البيانات يوم الخميس ايضاً أن اقتصاد الصين فقد الزخم في يوليو، مع انخفاض أسعار المساكن الجديدة بأسرع وتيرة في تسع سنوات، وتباطؤ الإنتاج الصناعي وارتفاع البطالة. وقد أثار ذلك مخاوف بين التجار بشأن انخفاض الطلب من الصين، حيث خفضت المصافي بشكل حاد معدلات معالجة الخام الشهر الماضي بسبب ضعف الطلب على الوقود.

وانخفض النفط للمرة الرابعة في خمس جلسات حيث يتتبع المتداولون الجهود التي تقودها الولايات المتحدة لتأمين وقف إطلاق النار في الصراع المستمر منذ 10 أشهر بين إسرائيل وحماس في قطاع غزة. وإضافة إلى النبرة الهبوطية الأخيرة كانت هناك علامات أخرى على الضعف في الصين، أكبر مستورد. فقد تباطأ النمو الاقتصادي هناك، وأدى إزالة الكربون من قطاع النقل إلى تآكل بعض الطلب على الوقود.

ولا يزال النفط الخام أعلى بشكل متواضع هذا العام، بمساعدة قيود إنتاج أوبك+ والتوقعات بأن مجلس الاحتياطي الفيدرالي قد يخفض قريبًا تكاليف الاقتراض - وهو دعم محتمل للطلب على الطاقة. وفي هذا الأسبوع، سيكون المستثمرون في حالة تأهب للحصول على أدلة على المسار المستقبلي للسياسة النقدية الأمريكية عندما يلقي رئيس بنك الاحتياطي الفيدرالي جيروم باول كلمة في اجتماع محافظي البنوك المركزية السنوي في جاكسون هول، وايومنغ.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

وفي مكان آخر، عاد الإنتاج في حقل الواحة النفطي الليبي إلى مستوياته الطبيعية بنحو 300 ألف برميل يوميًا بعد اكتمال صيانة خط الأنابيب في وقت أبكر من المتوقع، وفقًا لأشخاص مطلعين على الوضع. ومع ذلك، لا يزال حقل الشرارة في البلاد متوقفًا عن العمل.

وتشير الفوارق الزمنية إلى ظروف أقل تشددًا في الأمد القريب. في حين تظل الفجوة بين أقرب عقدين لبرنت في هيكل صعودي متخلف عند 78 سنتًا للبرميل، فإن هذا أقل من أكثر من دولار واحد قبل شهر.

وأظهرت بيانات الجمارك يوم الأحد أن صادرات الصين من البنزين انخفضت 35.7 بالمئة في يوليو تموز مقارنة بالعام السابق مع خفض المصافي لعملياتها من الخام وامتناعها عن الشحنات بسبب ضعف هوامش الربح.

وأظهرت بيانات من الإدارة العامة للجمارك أن صادرات البنزين بلغت 790 ألف طن متري الشهر الماضي، أو 5.77 ملايين برميل يوميا. وصدرت الصين 1.22 مليون طن من البنزين في يوليو من العام الماضي و930 ألف طن في يونيو.

وقالت إيما لي، المحللة البارزة للنفط الصيني في فورتيكسا، "لا تزال صادرات وقود السيارات محدودة بسبب الهوامش الضعيفة والإنتاج، بسبب خفض تشغيل المصافي". وقال تاجر إن هوامش صادرات البنزين كانت سلبية في الغالب بين النصف الثاني من يونيو وأوائل يوليو، بخسارة تتراوح بين 3 و4 دولارات للبرميل تقريبا لمبيعات التصدير.

وأفاد مكتب الإحصاء يوم الخميس أن إنتاج الصين من النفط الخام في الفترة من يناير إلى يوليو انخفض بنسبة 1.2% إلى 419.15 طنا متريا. وقال لي من فورتيكسا "من المرجح أن تصدر الصين المزيد من حصص تصدير المنتجات لتعزيز تشغيل المصافي".

وتدير بكين صادرات البنزين والديزل ووقود الطائرات بموجب نظام الحصص، وتصدر عدة دفعات من المخصصات خلال العام، معظمها لمنتجين تديرهم الدولة، وتنظر إلى شحنات المنتجات إلى الأسواق العالمية كأداة لإدارة توازن العرض والطلب المحلي.

وتصدرت شحنات وقود الطائرات صادرات الوقود، حيث ارتفعت بنسبة 20.2٪ إلى 1.76 مليون طن ارتفاعًا من 1.47 مليون طن في يوليو من العام الماضي. وفي يونيو، بلغ إجمالي شحنات وقود الطائرات 1.65 مليون طن.

وأظهرت بيانات مكتب الإحصاء يوم الجمعة أن إنتاج وقود الطائرات ارتفع بنسبة 23.9٪ على أساس سنوي خلال الفترة من يناير إلى يوليو. وقال متعامل آخر إن شركات النفط الكبرى تعطي الأولوية لإنتاج وقود الطائرات بسبب الطلب الأكثر قوة عليه، في ضوء أداء السفر الجوي القوي محليًا وتعافي الرحلات الجوية الدولية.

وأظهرت بيانات من مزود معلومات الرحلات الجوية فاري فلايت، أن الرحلات الجوية الدولية ارتفعت بنسبة 60٪ على أساس سنوي في يوليو إلى متوسط 2111 رحلة يوميًا. ويمثل ذلك 75٪ من المتوسط اليومي لشهر يوليو 2019، قبل كوفيد19-. ويعتبر الوقود المقدم للرحلات الجوية الدولية من الصادرات في إحصاءات الجمارك.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

وانخفضت صادرات الديزل بنسبة 41.2٪ على أساس سنوي إلى 540 ألف طن، وهو انخفاض حاد عن يوليو 2023 عندما بلغ إجمالي الصادرات 910 ألف طن. في يونيو، بلغ إجمالي الصادرات 820 ألف طن.

وتحسنت هوامش الربح للديزل في الشهرين الماضيين، لكن الإنتاج الإجمالي لا يزال ينخفض مع قيام المصافي بتعظيم إنتاج وقود الطائرات. وانخفض إنتاج الديزل بنسبة 4.7٪ إلى 119.39 مليون طن في الفترة من يناير إلى يوليو.

كما انخفض استهلاك الديزل المحلي في الصين بسبب ضعف العقارات والتصنيع، إلى جانب التحول إلى الغاز الطبيعي المسال في قطاع النقل بالشاحنات، ومن المتوقع أن يستمر الضعف في النصف الثاني من العام.

كما أظهرت البيانات الصادرة يوم الأحد أن الصين استوردت 5.90 ملايين طن من الغاز الطبيعي المسال في يوليو، بزيادة 1.1% عن العام السابق. وبلغ إجمالي صادرات الصين من المنتجات النفطية المكررة، والتي تشمل أيضًا الوقود البحري، 4.98 ملايين طن في يوليو، بانخفاض 6% عن 5.31 مليون طن في نفس الفترة من العام السابق.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

أسعار البنزين تواصل انخفاضها مع ضعف الطلب وتحديات التكرير

الرياض

استمرت أسعار البنزين في السوق الأمريكية في اتجاهها النزولي حتى منتصف أغسطس، مدفوعة بتوقعات ضعيفة للطلب من قطاعات التصنيع للبنزين والمشتقات النهائية، وتكافح صناعة البتروكيميائيات مع تقلص الهوامش وانخفاض الربحية، مع زيادة الطاقة الإنتاجية، وخاصة في الصين، ما أدى إلى تفاقم الوضع. دفعت هذه التحديات، التي تفاقمت بسبب تباطؤ الطلب على البنزين والضغوط الاقتصادية المستمرة، قادة الصناعة إلى تنفيذ تدابير حاسمة، ويستجيب تجار البنزين والشركات الأخرى بتقليص الإنتاج وإغلاق المصانع والسعي إلى عمليات أكثر كفاءة لتجاوز هذه الظروف الصعبة. ووسط أحدث تقارير الأرباح، أعلنت مصافي النفط الأمريكية عن خطط لخفض الإنتاج هذا الربع، مشيرة إلى تضييق الهوامش والانخفاض الموسمي في الطلب، يتطلب إنتاج البنزين النفط الخام كعنصر أساسي في المنبع، وبالتالي فإن الاختلافات في الأسعار في نفس المادة ستؤثر بشكل متناسب على إنتاج البنزين، يواجه مصنعو البتروكيماويات عقبات مماثلة، ويرجع ذلك إلى حد كبير إلى فائض الطاقة الإنتاجية في الصين.

وساعدت البيانات الاقتصادية الأمريكية الإيجابية في تخفيف مخاوف المستثمرين بشأن الركود المحتمل في أكبر دولة مستهلكة للنفط في العالم، في غرب تكساس، تنتج آبار النفط كميات كبيرة من الغاز الطبيعي، وغالبًا ما تتجاوز قدرة خطوط الأنابيب في المنطقة على نقلها، أدى هذا النقص إلى انخفاض أسعار الغاز في مركز واها بشكل متكرر إلى ما دون الصفر.

وفي قطاع آخر، أخطرت شركة السكك الحديدية الوطنية الكندية، إحدى شركات السكك الحديدية الرائدة في كندا، رسميًا نقابة سائقي الشاحنات بنيتها إغلاق عمال النقابة بدءًا من صباح يوم الخميس. وحذرت الشركة من أنه بدون حل سريع وحاسم للصراع العمالي الجاري، ستضطر إلى بدء إغلاق تدريجي وتدريجي لشبكتها، ما يؤدي في النهاية إلى إغلاق كامل.

مخاوف داخل صناعة الكيماويات

وأثار تعطل خدمة السكك الحديدية المحتمل مخاوف داخل صناعة الكيماويات في كندا، حيث يتم تصدير جزء كبير من الإنتاج الكيميائي الكندي، أكثر من 70 %، إلى الولايات المتحدة، مع اعتماد العديد من المنتجين حصريًا على النقل بالسكك الحديدية، وحذرت جمعية صناعة الكيمياء الكندية من أنه بدون خدمة السكك الحديدية، قد يضطر منتجو المواد الكيميائية إلى إيقاف عمليات المصنع في غضون أسبوع. ومن المتوقع أن يواجه تصدير البنزين تأثيرات طفيفة. كما أثرت عوامل خارجية وداخلية مختلفة داخل السوق المحلية على أسعار البنزين. وتستمر سلسلة التوريد الضيقة وتوقعات الطلب المعتدلة في لعب دور. ووفقًا لشركة كيم انااليست، من المرجح أن ترتفع أسعار البنزين في الولايات المتحدة وتظل متقلبة بسبب ضعف الطلب من قطاعات التصنيع الرئيسية للاستخدام النهائي، بما في ذلك الفينول والأسيتون والعطريات الأخرى. بالإضافة إلى ذلك، أدى بداية موسم الشحن الذروة إلى إجهاد سعة حاويات المحيطات، مما أدى إلى تعطيل التجارة العالمية ورفع أسعار الشحن الفورية، مما أثر على أسعار البنزين النهائية في السوق الأمريكية.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

وأظهرت أسعار البنزين اتجاهات دقيقة تشير إلى سيناريو السوق المتقلب. وفقًا للمحللين في كيم انياليست، شهد سعر البنزين ارتفاعًا كبيرًا في الأسابيع الأولى من يوليو وحتى منتصفه، ثم انخفضت الأسعار في النصف الأخير من الشهر، لتواصل انخفاضها حتى منتصف أغسطس. وتأثر السوق بمجموعة متنوعة من العوامل التي أدت إلى تقلبات الأسعار. ونظرًا لأن البنزين عنصر أساسي في إنتاج العديد من المواد الكيميائية والبلاستيك، فقد شهد تقلبات ملحوظة بسبب عوامل مختلفة مثل التقلبات في أسعار المواد الخام والتطورات التنظيمية والتحولات في الصناعات اللاحقة. وتأثر العرض بتقلبات أسعار المواد الخام وخاصة التقلبات في أسعار المواد الخام المتعلقة بالنفط الخام والغاز الطبيعي. وفي يوليو، شهدت أسعار النفط الخام تقلبات بسبب التوترات الجيوسياسية وقرارات إنتاج أوبك+. وقد أدى الطلب الثابت والإيجابي والمعتدلة من قطاعات التصنيع للمستخدم النهائي مثل الفينولات والعطريات الأخرى إلى رفع الأسعار في الأسابيع السابقة. وشهدت الأسابيع اللاحقة انخفاضًا في أسعار البنزين بسبب مشاكل تشغيلية، وقد أثرت جداول الصيانة في مرافق الإنتاج الرئيسية على الإنتاج، وقد أثرت عمليات الإغلاق والصيانة غير المخطط لها في المرافق والمصانع الرئيسية على العرض وقيدت توافر البنزين، مما أدى إلى تفاقم ضيق العرض.

والبنزين مادة خام حاسمة في إنتاج المواد الكيميائية مثل الستيرين والكيومين والمواد الكيميائية الأخرى، وشهد الطلب من الإنتاج النهائي لهذه البتروكيماويات اتجاهًا مختلطًا. وبينما ازدهر الطلب من قطاعات معينة مثل التعبئة والتغليف والسلع الاستهلاكية، شهدت قطاعات أخرى مثل صناعات السيارات والبناء انخفاضًا في الطلب وواجهت نموًا أبطأ. وأدى التباين في أنماط الطلب إلى تقلب استهلاك البنزين وبالتالي إلى تقلبات في سوق البنزين، مع تعرض الاقتصاد لضغوط تضخمية، تأثر الإنتاج الصناعي وتأثر بشكل غير مباشر بالطلب على البنزين في تطبيقات محددة. لعبت اللوائح البيئية دورًا حاسمًا في تشكيل سوق البنزين. أضافت مبادرات الاستدامة للحد من الانبعاثات إلى تكاليف الامتثال التي تؤثر على ديناميكيات السوق الإجمالية. في المستقبل، وفقًا للمحللين، من المتوقع أن يظل السوق متقلبًا وسط التوترات الجيوسياسية المستمرة وعوامل أخرى تلعب دورًا رئيسيًا في تسعير البنزين. وستستمر التقلبات في تكلفة المواد الخام والقضايا التشغيلية جنبًا إلى جنب مع الطلب المتطور من التطبيقات الصناعية المتنوعة في دفع ديناميكيات السوق. علاوة على ذلك، ستلعب التغييرات في اللوائح البيئية والظروف الاقتصادية دورًا رئيسيًا في تشكيل المسار المستقبلي لأسعار البنزين واستقرار السوق.

كما استمرت ديناميكيات سوق البنزين في السوق الأوروبية في إظهار الاتجاه الهبوطي وسط انخفاض تكلفة الإنتاج وضعف الطلب. وهناك العديد من العوامل التي تؤثر على أسعار النافثا الخام، بما في ذلك التوترات الجيوسياسية العالمية والمخزونات المحلية الوفيرة، والتي أثرت بدورها على تكاليف إنتاج البنزين في أوروبا. وقد خلق هذا الوضع بيئة صعبة للمنتجين الذين يتصارعون مع تقلبات تكاليف المواد الخام والضغط الناتج عن ذلك على هوامش ربحهم. ونتيجة لذلك، تظل سوق البنزين الأوروبية متقلبة، حيث يراقب المنتجون والمستهلكون عن كثب التطورات الجيوسياسية ومستويات المخزون للتنقل في المشهد غير المؤكد، تراوحت أسعار البنزين في السوق الألمانية بين 960 إلى 1115 دولارًا أمريكيًا للطن المتري، فوب هامبورغ في الأسبوع الأخير من يوليو 2024.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

الاقتصادية

"البحري" تستحوذ على 9 ناقلات نفط خام عملاقة مقابل 3.75 مليار ريال لدعم أسطولها

أعلنت الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري، توقيع اتفاقية للاستحواذ على 9 ناقلات نفط خام عملاقة بـ 3.75 مليار ريال (1 مليار دولار)، مع شركة "كابيتال ماريتايم آند تريدينق كوربوريشن لـلاس"

وقالت "البحري" في بيان على "تداول"، أنه تم الإتفاق على تسليم الناقلات على عدة دفعات قبل نهاية الربع الأول من 2025، كما ستدفع البحري 10% من إجمالي قيمة الصفقة عند توقيع اتفاقية الشراء، والمتبقي عند استلام الناقلات.

وأوضحت الشركة هذه الصفقة ستساهم في تسريع خطط تحديث أسطولها، ما يعزز من مكانتها الرائدة بين كبار مالكي ناقلات النفط الخام العملاقة على مستوى العالم، كما تعول من هذه الصفقة على تمكين انسيابية عملية التخلص من السفن المتقادمة ضمن الأسطول مستقبلا.

وأشارت إلى هذه الصفقة ستمكنها بشكل كبير من رفع تنافسية الأسطول البحري ما سيعظم من إيراداتها وربحيتها، عن طريق تأمين إيرادات أكبر من خلال هذه الناقلات الصديقة للبيئة والأكثر حداثة، بإضافة إلى فعاليتها العالية في استهلاك الطاقة مما سيخفض بدوره من التكاليف التشغيلية.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

"إنرجي جي بي" لـ"الاقتصادية": شركات النفط المدرجة في الصين تخفض أهدافها التشغيلية

الاقتصادية

خفضت شركات النفط المدرجة في سوق الأسهم الصينية أهدافها التشغيلية في النصف الثاني من العام الجاري، بحسب ما ذكره لـ"الاقتصادية" ألكسندر بوجال مستشار شركة "إنرجي جي بي" الدولية. بوجال قال: إن محركات السوق النفطية العالمية متنوعة ومتفاوتة في التأثير، مرجحا أن يؤدي تصاعد التوترات بين إسرائيل وإيران إلى التأثير سلبا على استقرار أسواق النفط. يأتي ذلك في وقت ذكر فيه بنك ستاندرد تشارترد، أن عدد منصات النفط الأمريكية ارتفع على أساس أسبوعي ليصل إلى 485 منصة ليصل إجمالي الزيادة منذ أدنى مستوى في 30 شهرا المسجل في يوليو إلى 8 منصات.

وأشار إلى أن منصات الحفر الأمريكية تراجعت لأول مرة منذ أشهر، حيث انخفضت منصات أمريكا الشمالية منصتين أسبوعيًا، وفقا لأحدث إحصاء للحفارات من بيكر هيوز في ختام الأسبوع الماضي.

وقا لـ"الاقتصادية"، محللون نفطيون: إن أسعار النفط الخام انخفضت بسبب التقارير الاقتصادية الضعيفة من الصين، ما يشير إلى انخفاض محتمل في الطلب، وذلك على الرغم من التوترات المستمرة في الشرق الأوسط والصراع الروسي الأوكراني، حيث سادت المشاعر الهبوطية بسبب البيانات الاقتصادية الصينية.

وأشاروا إلى انخفاض صادرات الصين من البنزين في يوليو الماضي بأكثر من 35% مقارنة بالعام الماضي، ما يسلط الضوء بشكل أكبر على ضعف الطلب.

ورجح المحللون أن يتم تقييد الاتجاه الهبوطي للنفط بسبب تزايد احتمالات خفض سعر الفائدة من قبل بنك الاحتياطي الفيدرالي بدءا من زيادات سبتمبر، وقد أظهرت البيانات الاقتصادية الأمريكية الأسبوع الماضي أن مبيعات التجزئة تجاوزت التوقعات، في حين أشار كل من مؤشر أسعار المنتجين (PPI) ومؤشر أسعار المستهلك (CPI) إلى أن التضخم يتراجع.

وفي هذا الإطار، قال أندرو موريس مدير شركة "بويري" الدولية للاستشارات: إن الطاقة التقليدية أمر مهم لكل العالم، خاصة الولايات المتحدة.

وأضاف: "يجب أن تدرك المرشحة الرئاسية كامالا هاريس أهمية تلك الطاقة، حيث إنها لا تخفي الانحياز إلى الطاقة الخضراء الجديدة وتصر على مواجهة الوقود التقليدي"، مبينا أن هاريس لم توضح بعد كيف ستتعامل مع صناعة النفط والغاز في حالة فوزها بالرئاسة.

من ناحيتها، قال آرفي ناهار مدير النفط والغاز في شركة "ناهار": إنه رغم الجهود المبذولة للحد من واردات الغاز الروسي لم يحرز الاتحاد الأوروبي تقدما يذكر منذ إغلاق خط أنابيب نورد ستريم. وتوقع أن يتمكن الاتحاد الأوروبي من تجاوز فصل الشتاء من دون الغاز الروسي، لكنه سيحتاج إلى خفض الطلب بشكل كبير والتغلب على التحديات التنظيمية.

وفيما يخص الأسعار، تراجع النفط اليوم الاثنين، وظل خام برنت دون 80 دولارا للبرميل وسط تأثر المعنويات بالمخاوف إزاء ضعف الطلب من الصين أكبر مستورد للنفط.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

وخلال التعاملات، انخفضت العقود الآجلة لخام برنت 63 سنتا أو 0.8 % إلى 79.05 دولار للبرميل. كما نزلت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الوسيط 73 سنتا أو 1 % إلى 75.92 دولار للبرميل.

وتراجع الخامان القياسيان نحو 2 % يوم الجمعة مع تقليص المستثمرين توقعاتهم بشأن نمو الطلب من الصين، لكنهما أنهيا الأسبوع دون تغير إلى حد كبير عن الأسبوع السابق بعد أن أظهرت بيانات أمريكية الأسبوع الماضي تباطؤ التضخم وقوة الإنفاق في قطاع التجزئة.

مباحثات كويتية - صينية لتسريع تنفيذ مشاريع للطاقة المتجددة

الشرق الأوسط

بحث وزير الكهرباء الكويتي الدكتور محمود بوشهري مع وفد صيني تسريع إنجاز مشاريع الطاقة المتجددة الجاري تنفيذها في الكويت بالشراكة مع الصين، وكذلك التعاون في مجال الطاقة بين البلدين، وذلك في ظل انقطاعات متكررة للتيار الكهربائي تشهدها البلاد في ذروة فصل الصيف الملتهب.

وقالت وزارة الكهرباء في بيان صحافي، الاثنين، إن وزير الكهرباء والماء والطاقة المتجددة وزير الدولة لشؤون الإسكان الدكتور محمود بوشهري بحث مع الوفد الصيني الخطط التنفيذية لإنجاز المرحلتين الثالثة والرابعة من مشروع «الشقايا» للطاقة المتجددة بطاقة إنتاجية تبلغ 3200 ميغاواط، وأيضاً مشروع «العبدلية» للطاقة الكهروضوئية والذي يعد أحد المشاريع المهمة والسريعة لتعزيز أمن الطاقة في البلاد.

وذكرت الوزارة أنه تم تكليف الفريق الفني للجانبين الانتهاء من المواصفات الفنية والتقنية على وجه السرعة تماشياً مع الجدول الزمني المحدد للمشاريع.

وبيّنت أن الجانبين استعرضا العلاقات الثنائية والتعاون في مجال الطاقة بين البلدين وسبل تطويرها وتم التطرق إلى مشاريع الطاقة المتجددة الجاري تنفيذها مع الجانب الصيني بناءً على مذكرة التفاهم الاستراتيجية للتعاون في مجالات الطاقة المتجددة والموقّعة بين وزارة الكهرباء والماء والطاقة المتجددة ومن جانب الصين الإدارة الوطنية للطاقة.

وأشارت إلى أن الوفد الصيني خلال الاجتماع ترأسه سفير الصين لدى البلاد تشانغ جيانوي وبحضور مساعد وزير الخارجية الكويتي لشؤون آسيا السفير سميح جوهر حيات.

تواصل قطع «الكهرباء»

وأعلنت وزارة الكهرباء والماء والطاقة المتجددة عن قطع التيار عن أجزاء من بعض المناطق الزراعية والصناعية تباعاً، وذلك «حفاظاً على استقرار المنظومة الكهربائية للبلاد».

وقالت الوزارة إن قطع التيار يشمل مناطق: الروضتين، والوفرة، والعبدلي، وميناء عبد الله، وصبحان، وسكراب أمغرة، والصليبية الصناعية، والري والشويخ الصناعية.

وعزت وزارة الطاقة عودة أزمة الكهرباء مجدداً منذ الأحد، إلى «خلل في إمدادات الغاز أدى إلى خروج عدد من وحدات توليد الكهرباء في محطتي الصبية والدوحة الغربية للقوى الكهربائية وتقطير المياه»، حسب البيان الرسمي لوزارة الكهرباء والماء والطاقة المتجددة.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

الشرق الأوسط

مبيعات وقود السفن في الفجيرة ترتفع لأعلى مستوى خلال 3 أشهر

أظهرت أحدث بيانات أن مبيعات وقود السفن في ميناء الفجيرة بالإمارات ارتفعت إلى أعلى مستوى في 3 أشهر خلال يوليو (تموز) الماضي.

وذكرت بيانات «منطقة الفجيرة للصناعة البترولية (فوز)»، التي نشرتها «ستاندرد آند بورز غلوبال كومودیتي إنسايتس»، أن إجمالي مبيعات الوقود في ثالث أكبر مركز لتزويد السفن بالوقود في العالم، باستثناء مواد التشحيم، بلغ 621679 متراً مكعباً (نحو 616 ألف طن).

وارتفعت المبيعات الشهرية 1.8 في المائة خلال يوليو بعد تراجعها لمدة 3 أشهر، لكنها انخفضت 5.7 في المائة عن الشهر نفسه من العام الماضي.

وزاد الطلب على التزود بالوقود عموماً في موانئ الوقود الرئيسية، مثل سنغافورة والفجيرة، بعد أن انخفضت أسعار النفط الخام والوقود طوال شهر يوليو الماضي.

وأظهرت بيانات «منطقة الفجيرة للصناعة البترولية» أن مبيعات الوقود عالي الكبريت ارتفعت 18.3 في المائة عن يونيو (حزيران) إلى 177349 متراً مكعباً في يوليو.

وبلغ إجمالي مبيعات الوقود منخفض الكبريت 444330 متراً مكعباً، بزيادة قدرها 3.6 في المائة على أساس شهري.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

العراق يدعم 3 محطات لإنتاج الطاقة الكهربائية بالغاز المنتَج محلياً

الشرق الأوسط

رفعت وزارة النفط العراقية مستويات تجهيز عدد من المحطات الكهربائية الغازية بـ50 مليون قدم مكعب من الغاز المحلي؛ لزيادة طاقاتها الإنتاجية في ثلاث محافظات بشمال بغداد. وقال وكيل وزارة النفط لشؤون الغاز، عزت صابر، في بيان صحافي، إن العاملين في شركة «غاز الشمال»، وبالتعاون والإسناد من شركتيْ «نفط الشمال» و«خطوط الأنابيب النفطية» تمكنت من رفع طاقة التجهيز بمعدل 50 مليون قدم مكعب قياسي في اليوم من الغاز الجاف، ما يسهم في زيادة معدلات إنتاج الطاقة الكهربائية بمحطة كهرباء الدبس الغازية في محافظة كركوك بمعدل 80-60 ميغاواط، ومحطة كهرباء كركوك الغازية إلى 60 ميغاواط، ومحطة كهرباء الموصل الغازية إلى 40 ميجاواط. وأكد مدير عام شركة «غاز الشمال» بمحافظة كركوك، أحمد عبد المجيد، أن زيادة معدلات استثمار الغاز من حقول شركة «نفط الشمال» أسهمت في زيادة إنتاج الطاقة الكهربائية إلى 170 ميغاواط من المحطات الثلاث «كهرباء الدبس الغازية»، و«كركوك الغازية»، و«الموصل الغازية». وجدّد حرص الشركة على استثمار جميع الكَميات المتاحة من الغاز المصاحب للعمليات النفطية، ضمن مساحة مسؤولية الشركة. وينفذ العراق حالياً عشرات المشاريع بالجهد الوطني وكبرى الشركات العالمية لاستثمار الغاز المصاحب من عمليات إنتاج النفط الخام لسدّ متطلبات المحطات الكهربائية من الغاز. ووفق بيانات لوزارة النفط العراقية، سيكتفي العراق ذاتياً من الحاجة إلى الغاز لسدّ متطلبات إنتاج الطاقة الكهربائية، بحلول عام 2028، بعد إتمام تنفيذ مشاريع عملاقة لاستثمار الغاز. ويستورد العراق، منذ سنوات، كميات كبيرة من الغاز من إيران؛ لدعم تشغيل المحطات الكهربائية في عدد من المدن العراقية.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

أرباح شركة النفط الحكومية النيجيرية تقفز 29%

اقتصاد الشرق

أعلنت شركة البترول الوطنية النيجيرية المملوكة للدولة، أن أرباح العام بأكمله قفزت بنحو الثلث، وأشارت إلى زيادة إنتاج النفط.

الشركة حققت أرباحاً بلغت 3.3 تريليون نيرة (2.1 مليار دولار) في الأشهر الـ12 حتى ديسمبر، مقارنةً بـ2.55 تريليون نيرة في العام السابق، وفق ما كشفت في عرض تقديمي خلال إفادة صحفية في العاصمة أبوجا يوم الاثنين. أضافت أن إجمالي الإيرادات بلغ 24 تريليون نيرة، من دون تقديم رقم للمقارنة.

الدولة الواقعة في غرب أفريقيا ستنتج 1.75 مليون برميل يومياً من الخام والمكثفات هذا الشهر، بحسب أوريتسيميوا آيسان، نائبة الرئيس التنفيذي لقسم التنقيب والإنتاج بالشركة، خلال الإفادة الصحفية. وأشارت إلى أن هذا يقارن بمتوسط 1.56 مليون برميل يومياً حتى الآن من العام.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

حقل البري السعودي.. حلم الـ500 ألف برميل يوميًا يتحقق

الطاقة

يُعد حقل البري السعودي أحد أهم الحقول النفطية في المملكة، إذ تعول عليه عملاقة النفط والغاز "أرامكو" بشكل كبير لتحقيق إستراتيجيتها الهادفة إلى تعزيز الطاقة الإنتاجية للبلاد.

وبحسب متابعة منصة الطاقة المتخصصة (مقرها واشنطن) لقطاع النفط السعودي، فإن الحقل العملاق الواقع في جنوب محافظة الجبيل، في المنطقة الشرقية، يتكوّن من منطقتين، واحدة برية والأخرى على البحر.

وعلى مدار السنوات الماضية، وقّعت شركة أرامكو السعودية عددًا من الاتفاقيات الهادفة إلى تطوير بعض حقول النفط العملاقة في المملكة، ومن بينها حقل البري، الذي تسعى إلى مضاعفة قدراته الإنتاجية، بما يتناسب مع توجهاتها.

وتسعى المملكة العربية السعودية إلى زيادة الطاقة الإنتاجية من النفط الخام، إلى 13 مليون برميل يوميًا، بحلول عام 2027، وهو الهدف الذي كان مقررًا له العام الجاري (2024)، ولكن تم تأجيله لأسباب متعددة؛ من بينها الالتزام باتفاق أوبك+. وللاطلاع على الملف الخاص بحقول النفط والغاز العربية لدى منصة الطاقة المتخصصة، يمكنكم المتابعة عبر الضغط (هنا)؛ إذ يتضمن معلومات وبيانات حصرية تغطي قطاعات الاستكشاف والإنتاج والاحتياطيات.

مشروع تطوير حقل البري

حقل البري واحد من أوائل الحقول النفطية التي اكتشفتها المملكة العربية السعودية، وذلك على الرغم من عدم وجود معلومات كبيرة عن تاريخ اكتشافه ومراحل العمل فيه.

إلا أن جهود تطويره بدأت في شهر سبتمبر/أيلول من عام 2018، عندما أرست عملاقة النفط والغاز السعودية "أرامكو" عقدًا، لإنشاء جزيرتي حفر، ضمن برنامجها لزيادة القدرات الإنتاجية لحقل البري النفطي، إذ حصلت شركة "تشاينا هاربور إنجنيرينغ" (China Harbor Engineering) على العقد، حسب منصة "ويكي خليج".

ويُعد العقد جزءًا من برنامج الشركة جاء ضمن مشروع التطوير الذي سيشهده الحقل، إذ تريد أرامكو زيادة الإنتاج فيه من 250 ألف برميل يوميًا، إلى 500 ألف برميل يوميًا، أي إدخال 250 ألف برميل إضافية يوميًا، وفق ما جاء في بيان لشركة "أرامكو" حينها.

وينتج حقل البري، النفط الخام العربي الخفيف، وهو أحد أجود أنواع النفوط في العالم، ويلقى رواجًا كبيرًا ولا سيما في الأسواق الآسيوية، التي تعد من أكبر مستوردي النفط الخام السعودي، وفق ما طالعته منصة الطاقة المتخصصة (مقرها واشنطن). وبعدها بنحو عام كامل، وقّعت أرامكو في يوليو/تموز 2019، نحو 34 عقدًا مع شركات سعودية وعالمية، لتنفيذ مشروعات تصميم وتوريد وإنشاءات، لزيادة إنتاج النفط والغاز، من حقلي المرجان والبري، لرفع الإنتاج من النفط الخام العربي إلى 550 ألف برميل يوميًا.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

بالإضافة إلى ذلك، استهدفت العقود زيادة الطاقة الإنتاجية من حقل البري وحقل المرجان، من الغاز الطبيعي إلى نحو 2.5 مليار قدم مكعبة قياسية يوميًا، في حين بلغت التكلفة الإجمالية للعقود نحو 18 مليار دولار أميركي.

وكان من المقرر البدء في مضاعفة الإنتاج في حقلي البري والمرجان خلال العام الماضي (2023)، إلا أن سير العمل دفع أرامكو إلى الإعلان عن أن المشروع سينطلق خلال العام المقبل 2025، وفق ما أعلنته الشركة في تقريرها لنتائج الأعمال في نوفمبر/تشرين الثاني 2023.

يشار إلى أن برنامج تطوير حقل البري يشمل تركيب معمل جديد لفرز الغاز من النفط في جزيرة أبوعلي، بالإضافة إلى مرافق إضافية لمعالجة الغاز في معمل الغاز بالخرسانية، لمعالجة نحو 40 ألف برميل من المكثفات، المصاحبة لزيادة إنتاج النفط الخام في الحقل.

احتياطيات حقل البري

تشير تقديرات غير رسمية إلى أن احتياطيات حقل البري النفطي، الواقع في جنوب محافظة الجبيل بالمنطقة الشرقية من المملكة العربية السعودية، تبلغ نحو 15 مليار برميل من النفط الخام، إلا أنه لا توجد مصادر رسمية تؤكد هذه الأرقام.

وينتج الحقل النفطي العملاق ما يصل إلى 250 ألف برميل يوميًا من النفط الخام العربي الخفيف، في وقت يوشك فيه برنامج التطوير على الاكتمال، لتتضاعف هذه القيمة الإنتاجية، مسجلة نحو 500 ألف برميل يوميًا، وفق متابعة منصة الطاقة المتخصصة (مقرها واشنطن).

بالإضافة إلى ذلك، من المقرر أن تستغل شركة أرامكو السعودية كميات الغاز المصاحب لاستخراج النفط الخام، وذلك بإنشاء مرفق معالجة الغاز لتوسعة مصنع الغاز مرتفع ومنخفض الضغط، المرتبط بالحقل النفطي، ومعمل الغاز في حقل البري.

يأتي ذلك ضمن أعمال تطوير الحقل، التي تشمل كذلك إنشاء محطة حقن المياه، بالإضافة إلى إنشاء 11 منصة نفط وحقن مياه بحرية، وكذلك إقامة 9 مواقع برية لتوريد المياه وإنتاج النفط.

أنقر هنا للرجوع للأعلى

شكرًا.